



## ГЛАВА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

### УКАЗ

#### **Об утверждении Порядка организации автомобильного транзитного транспортирования лома и отходов цветных и (или) черных металлов через территорию Донецкой Народной Республики**

Руководствуясь статьей 8 Федерального конституционного закона от 30 января 2002 г. № 1-ФКЗ «О военном положении», пунктом 6 Указа Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 757 «О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 756», статьей 54 Конституции Донецкой Народной Республики,

#### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации автомобильного транзитного транспортирования лома и отходов цветных и (или) черных металлов через территорию Донецкой Народной Республики (далее - Порядок).

2. Определить государственное унитарное предприятие Донецкой Народной Республики «Республиканский центр «Торговый дом «Втормет» (ОГРН 1229300078370) специализированной организацией по осуществлению контрольных мероприятий и предоставлению услуг трекинга в рамках Порядка.

3. Настоящий Указ вступает в силу со дня его официального опубликования и действует до окончания действия Указа Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 756 «О введении военного положения на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей».

Глава  
Донецкой Народной Республики

г. Донецк

22 января 2026 года

Д.В. Пушилин



УТВЕРЖДЕН

Указом Главы  
Донецкой Народной Республики  
от 22 января 2026 г. № 26

**ПОРЯДОК**  
**организации автомобильного транзитного транспортирования лома**  
**и отходов цветных и (или) черных металлов через территорию Донецкой**  
**Народной Республики**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения безопасности проезда автомобильного транспорта с грузом лома и отходов цветных и (или) черных металлов (далее - лом) и систематизации учета лома на территории Донецкой Народной Республики, предотвращения незаконного оборота оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ, недопущения вывоза оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ с территории ведения боевых действий при осуществлении автомобильного транзитного транспортирования лома, а также проведения контрольных мероприятий и предоставления услуг трекинга специализированной организацией.

1.2. Для целей настоящего Порядка понятия используются в следующих значениях:

1.2.1. Специализированная организация - юридическое лицо, уполномоченное в соответствии с указом Главы Донецкой Народной Республики на проведение контрольных мероприятий и предоставление услуг трекинга при осуществлении автомобильного транзитного транспортирования лома через территорию Донецкой Народной Республики.

1.2.2. Автомобильное транзитное транспортирование лома - транспортирование автомобильным транспортом через территорию Донецкой Народной Республики груза лома, отправитель и получатель которого находятся за пределами территории Донецкой Народной Республики, независимо от места регистрации хозяйствующих субъектов.

1.2.3. Контрольные мероприятия - совокупность действий, осуществляемых специализированной организацией по учету и определению соответствия информации, содержащейся в заявке на транспортирование лома и отходов цветных и (или) черных металлов через территорию Донецкой Народной Республики (далее - заявка на транспортирование), указанной в плане транспортирования хозяйствующего субъекта - перевозчика лома (далее - план транспортирования), информации, полученной путем

фотофиксации размещения в автомобильном транспортном средстве и грузовом прицепе (при наличии) лома при его погрузке, а также сличение данных фотофиксации автомобильного транспортного средства и грузового прицепа (при наличии), осуществляемых в контрольных пунктах, между собой.

1.2.4. Услуги трекинга - совокупность действий, осуществляемых специализированной организацией на основании заключенных с хозяйствующими субъектами - перевозчиками лома договоров предоставления услуг по установке (снятию) технических средств контроля на автомобильное транспортное средство и (или) металловоз с краново-манипуляторной установкой с грейфером (далее соответственно - манипулятор, трекер), осуществляемых в контрольных пунктах или по месту нахождения автомобильного транспортного средства и (или) манипулятора в пределах административных границ Донецкой Народной Республики, и последующего снятия показаний с трекера и учета показаний о передвижении автомобильного транспортного средства и (или) манипулятора.

1.2.5. Хозяйствующий субъект - перевозчик лома - юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), осуществляющее (осуществляющий) автомобильное транзитное транспортирование лома, включенное (включенный) в реестр хозяйствующих субъектов, уполномоченных осуществлять автомобильное транзитное транспортирование лома, заключившее (заключивший) договор предоставления услуг трекинга со специализированной организацией.

1.2.6. Контрольные пункты - специально выделенные и оборудованные места для проведения контрольных мероприятий, осуществления установки и снятия трекеров, которые расположены на въезде на территорию Донецкой Народной Республики и выезде с нее, а также рядом с ключевым стационарным постом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Донецкой Народной Республике.

1.2.7. Фотофиксация (видеофиксация) - процесс закрепления с помощью фото- или видеосъемки размещения лома в автомобильном транспортном средстве, грузовом прицепе и (или) манипуляторе.

1.2.8. Догрузка лома - консолидация нескольких партий лома непосредственно в автомобильном транспортном средстве, грузовом прицепе и (или) манипуляторе после размещения груза лома грузоотправителя.

1.3. Иные понятия, используемые для целей настоящего Порядка, применяются в значениях, установленных законодательством Российской Федерации.

1.4. Контрольные пункты расположены по адресу:

1.4.1. Контрольный пункт на административной границе Донецкой Народной Республики при въезде (выезде) на территорию (с территории) Донецкой Народной Республики: Донецкая Народная Республика, трасса М-14, Мангушский муниципальный округ, поселок городского типа Мангуш,

стационарный пост дорожно-патрульной службы Министерства внутренних дел по Донецкой Народной Республике.

1.4.2. Контрольный пункт на административной границе Донецкой Народной Республики при выезде (въезде) с территории (на территорию) Донецкой Народной Республики: Донецкая Народная Республика, трасса М-14, Новоазовский муниципальный округ, город Новоазовск, многосторонний автомобильный пункт пропуска «Новоазовск».

1.5. Оборудование контрольных пунктов средствами для проведения контрольных мероприятий и предоставления услуг трекинга (трекеры, устройства для измерения массы груза лома, средства связи, устройства для фотофиксации (видеофиксации) осуществляется специализированной организацией.

1.6. Предоставление услуг трекинга осуществляется специализированной организацией на возмездной основе.

1.7. Цена услуг трекинга определяется решением межведомственной комиссии по регулированию рынка лома и отходов цветных и (или) черных металлов на территории Донецкой Народной Республики, созданной Указом временно исполняющего обязанности Главы Донецкой Народной Республики от 19 сентября 2023 г. № 358 «О дополнительных мерах, направленных на проведение мобилизационных мероприятий в сфере экономики, для удовлетворения потребностей Вооруженных Сил Российской Федерации, органов и нужд населения (в части оборота лома и отходов цветных и (или) черных металлов, а также конверсионного лома на территории Донецкой Народной Республики)».

1.8. Догрузка лома при осуществлении его автомобильного транзитного транспортирования запрещена.

1.9. Автомобильное транзитное транспортирование лома осуществляется в соответствии с пунктами 24, 25 Правил обращения с ломом и отходами черных и цветных металлов и их отчуждения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2022 г. № 980 «О некоторых вопросах лицензирования деятельности по заготовке, хранению, переработке и реализации лома черных и цветных металлов, а также обращения с ломом и отходами черных и цветных металлов и их отчуждения».

## **II. Процедура организации допуска хозяйствующих субъектов к автомобильному транзитному транспортированию лома**

2.1. Заявка хозяйствующего субъекта на трекинг (далее - заявка на трекинг), составленная по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку, подается хозяйствующим субъектом в специализированную организацию в письменной форме или в форме электронного документа.

2.2. Специализированная организация рассматривает заявку на трекинг на соответствие требованиям, указанным в пунктах 2.7, 2.8 настоящего Порядка.

2.3. В случае соответствия заявки на трекинг требованиям, указанным в пунктах 2.7, 2.8 настоящего Порядка, специализированная организация согласовывает ее и в течение 3 рабочих дней со дня поступления такой заявки направляет заявителю подписанный экземпляр договора предоставления услуг трекинга между специализированной организацией и хозяйствующим субъектом.

2.4. Заключение договора предоставления услуг трекинга между специализированной организацией и хозяйствующим субъектом, направившим заявку на трекинг, является обязательным условием для осуществления автомобильного транзитного транспортирования лома.

2.5. В случае несоответствия заявки на трекинг требованиям, указанным в пунктах 2.7, 2.8 настоящего Порядка, специализированная организация направляет заявителю уведомление об отказе в согласовании заявки на трекинг в течение 3 рабочих дней со дня поступления такой заявки.

2.6. Заявитель вправе повторно обратиться в специализированную организацию с заявкой на трекинг в течение 30 дней со дня регистрации специализированной организацией уведомления, предусмотренного пунктом 2.5 настоящего Порядка.

2.7. Заявка на трекинг должна содержать следующую информацию:

2.7.1. Наименование хозяйствующего субъекта, изъявившего желание осуществлять автомобильное транзитное транспортирование лома:

1) для юридических лиц - наименование, адрес (юридический и фактический), идентификационный номер налогоплательщика, номера телефонов, факса, адреса электронной почты;

2) для индивидуальных предпринимателей - фамилию, имя и отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства или место пребывания, дату и место государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя и один из идентификаторов (страховой номер индивидуального лицевого счета, идентификационный номер налогоплательщика, серию и номер документа, удостоверяющего личность, серию и номер водительского удостоверения), номера телефонов, факса, адреса электронной почты.

2.7.2. Количество автомобильных транспортных средств, грузовых прицепов и (или) манипуляторов.

2.7.3. Марку и модель каждого автомобильного транспортного средства, грузового прицепа и (или) манипулятора.

2.7.4. Государственный регистрационный знак каждого автомобильного транспортного средства, грузового прицепа и (или) манипулятора.

2.7.5. Контактные данные представителя хозяйствующего субъекта, направившего заявку на трекинг.

2.8. К заявке на трекинг должны быть приложены следующие документы:

2.8.1. Документы, подтверждающие государственную регистрацию хозяйствующего субъекта.

2.8.2. Копия технического паспорта автомобильного транспортного средства, грузового прицепа и (или) манипулятора.

2.8.3. Перечень водителей (с указанием их контактных данных) автомобильных транспортных средств и (или) манипуляторов, подписанный хозяйствующим субъектом.

2.8.4. Копии документов, подтверждающих личности водителей, указанных в подпункте 2.8.3 настоящего пункта.

2.8.5. Копии документов, подтверждающих наличие трудовых или гражданско-правовых отношений между хозяйствующим субъектом и водителями, указанными в подпункте 2.8.3 настоящего пункта.

2.8.6. Гарантийное письмо хозяйствующего субъекта о соблюдении условий настоящего Порядка и обращения с трекерами.

2.9. После подписания договора предоставления услуг трекинга между специализированной организацией и хозяйствующим субъектом, направившим заявку на трекинг, специализированная организация вносит сведения о заключенном договоре и данном хозяйствующем субъекте в реестр хозяйствующих субъектов, уполномоченных осуществлять автомобильное транзитное транспортирование лома (далее - реестр).

2.10. Ведение реестра осуществляется специализированной организацией в порядке, определяемом Правительством Донецкой Народной Республики.

2.11. Специализированная организация направляет актуализированный реестр в электронном виде в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Донецкой Народной Республике, Управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Донецкой Народной Республике и Министерство промышленности и торговли Донецкой Народной Республики для использования при осуществлении оперативных мероприятий по пресечению незаконного оборота лома на территории Донецкой Народной Республики.

### **III. Процедура организации автомобильного транзитного транспортирования лома**

3.1. В случае получения от хозяйствующего субъекта, зарегистрированного на территории иного субъекта Российской Федерации, в письменной форме или в форме электронного документа заявки на транспортирование, составленной по форме согласно приложению 2

к настоящему Порядку, специализированная организация рассматривает данную заявку на соответствие требованиям, указанным в пункте 3.6 настоящего Порядка.

3.2. В случае соответствия заявки на транспортирование требованиям, указанным в пункте 3.6 настоящего Порядка, специализированная организация согласовывает ее, уведомляет Министерство промышленности и торговли Донецкой Народной Республики и в течение 2 рабочих дней со дня поступления такой заявки представляет хозяйствующему субъекту, подавшему заявку на транспортирование, актуализированный реестр в электронном виде для определения хозяйствующего субъекта - перевозчика лома.

3.3. В случае несоответствия заявки на транспортирование требованиям, указанным в пункте 3.6 настоящего Порядка, специализированная организация отказывает в ее согласовании и уведомляет об этом заявителя в течение 3 рабочих дней со дня поступления такой заявки.

3.4. Специализированная организация не осуществляет распределения заявок на транспортирование между хозяйствующими субъектами - перевозчиками лома.

3.5. Хозяйствующий субъект, подавший заявку на транспортирование, самостоятельно определяет хозяйствующего субъекта - перевозчика лома.

3.6. Заявка на транспортирование должна содержать следующую информацию:

3.6.1. Наименование хозяйствующего субъекта, изъявившего желание отправить груз лома через территорию Донецкой Народной Республики:

1) для юридических лиц - наименование, адрес (юридический и фактический), идентификационный номер налогоплательщика, номера телефонов, факс, адреса электронной почты;

2) для индивидуальных предпринимателей - фамилию, имя и отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства или место пребывания, дату и место государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя и один из идентификаторов (страховой номер индивидуального лицевого счета, идентификационный номер налогоплательщика, серию и номер документа, удостоверяющего личность, серию и номер водительского удостоверения), номера телефонов, факса, адреса электронной почты.

3.6.2. Контактные данные представителя хозяйствующего субъекта - грузоотправителя.

3.6.3. Группу, вид и вес груза лома, подлежащего автомобильному транзитному транспортированию.

3.6.4. Пункт погрузки лома в транспортное средство с указанием точного адреса.

3.6.5. Пункт назначения груза лома, подлежащего автомобильному транзитному транспортированию, с указанием точного адреса.

3.7. Хозяйствующий субъект - перевозчик лома при получении заявки на транспортирование от специализированной организации в течение одного рабочего дня со дня получения такой заявки направляет в адрес специализированной организации план транспортирования.

3.8. План транспортирования должен содержать следующую информацию:

3.8.1. Перечень автомобильных транспортных средств, грузовых прицепов и (или) манипуляторов, указанных в реестре, которые используются при автомобильном транзитном транспортировании лома, с указанием информации из технических паспортов автомобильного транспортного средства, грузового прицепа и (или) манипулятора.

3.8.2. Перечень водителей автомобильных транспортных средств и (или) манипуляторов, указанных в реестре, которые участвуют в автомобильном транзитном транспортировании лома.

3.8.3. Контактные данные водителей, указанных в подпункте 3.8.2 настоящего пункта.

3.8.4. Группу, вид и вес груза лома, подлежащего автомобильному транзитному транспортированию.

#### **IV. Обязанности специализированной организации по проведению контрольных мероприятий и предоставлению услуг трекинга при автомобильном транзитном транспортировании лома**

4.1. При организации автомобильного транзитного транспортирования лома специализированная организация обязана:

4.1.1. Осуществлять контрольные мероприятия в соответствии с подпунктами 1.2.3, 1.2.4 пункта 1.2 настоящего Порядка.

4.1.2. Осуществлять установку трекера в контрольном пункте, указанном в подпункте 1.4.1 пункта 1.4 настоящего Порядка.

4.1.3. Осуществлять снятие трекера в контрольном пункте, указанном в подпункте 1.4.2 пункта 1.4 настоящего Порядка.

4.1.4. Осуществлять учет показаний трекеров по передвижению хозяйствующего субъекта - перевозчика лома.

4.1.5. Обеспечивать контрольные пункты интернет-соединением, средствами мобильной связи, журналами учета автомобильного транзитного транспортирования лома, а также рабочее место работника специализированной организации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.1.6. Вести журнал учета автомобильного транзитного транспортирования лома по форме, предусмотренной приложением 3 к настоящему Порядку.

4.1.7. Сообщать в Министерство внутренних дел по Донецкой Народной Республике и Управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Донецкой Народной Республике о фактах задержки автомобильного транспортного средства, грузового прицепа и (или) манипулятора на пути следования от одного контрольного пункта к другому, а также о фактах несоответствия информации, указанной в заявке на транспортирование, плане транспортирования, и информации, выявленной при проведении контрольных мероприятий в контрольных пунктах, для использования при осуществлении оперативных мероприятий по пресечению незаконного оборота лома на территории Донецкой Народной Республики.

4.1.8. Представлять хозяйствующему субъекту, подавшему заявку на транспортирование, актуализированный реестр в электронном виде в течение 2 рабочих дней со дня получения такой заявки для определения хозяйствующего субъекта - перевозчика лома.

4.2. Хозяйствующий субъект - перевозчик лома обязан:

4.2.1. Осуществлять фотофиксацию (видеофиксацию) автомобильного транспортного средства, грузового прицепа и (или) манипулятора в соответствии с пунктом 5.3 настоящего Порядка.

4.2.2. Обеспечивать исполнение плана транспортирования.

4.2.3. Обеспечивать сохранность трекера.

## **V. Особенности проведения контрольных мероприятий**

5.1. Контрольные мероприятия проводятся ежедневно в круглосуточном режиме.

5.2. Сличение государственных регистрационных знаков транспортного средства осуществляется как у автомобильного транспортного средства и (или) манипулятора, так и у грузового прицепа.

5.3. Результатом фотофиксации (видеофиксации) являются 4 отчетливых изображения (видеоролика) автомобильного транспортного средства, грузового прицепа и (или) манипулятора с учетом видимости государственных регистрационных знаков таких транспортных средств, а также с привязкой изображения (видеоролика) к адресу погрузки лома и ко времени его погрузки в момент:

5.3.1. Въезда на территорию, расположенную по адресу, указанному в заявке на транспортирование, без груза лома.

5.3.2. Начала погрузки лома в автомобильное транспортное средство без груза лома.

5.3.3. Частичной погрузки лома в автомобильное транспортное средство.

5.3.4. Полной погрузки лома в автомобильное транспортное средство.

## **VI. Ответственность за нарушение требований настоящего Порядка**

6.1. Нарушение требований настоящего Порядка влечет ответственность, предусмотренную действующим законодательством.

6.2. В случае нарушения хозяйствующим субъектом - перевозчиком лома требований настоящего Порядка специализированная организация исключает такой субъект из реестра.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Порядку организации  
автомобильного транзитного  
транспортирования лома  
и отходов цветных и (или) черных  
металлов через территорию  
Донецкой Народной Республики

(пункт 2.1)

Руководителю  
специализированной организации

### ЗАЯВКА хозяйствующего субъекта на трекинг

(для юридического лица указываются наименование, адрес (юридический и фактический), идентификационный номер налогоплательщика, номера телефонов, факса, адреса электронной почты; для

индивидуального предпринимателя - фамилия, имя и отчество (при наличии), дата и место рождения, место жительства или место пребывания, дата и место государственной регистрации  
в качестве

индивидуального предпринимателя и один из идентификаторов (страховой номер индивидуального лицевого счета, идентификационный номер налогоплательщика, серия и номер  
документа,

удостоверяющего личность, серия и номер водительского удостоверения), номера телефонов, факса, адреса электронной почты)

адрес для переписки: \_\_\_\_\_  
(почтовый адрес,

адрес электронной почты, контактный номер телефона)

Прошу заключить договор предоставления услуг трекинга и включить следующие  
автомобильные транспортные средства, грузовые прицепы, манипуляторы (нужное  
подчеркнуть) (далее - транспортные средства) в реестр хозяйствующих субъектов,  
уполномоченных осуществлять автомобильное транзитное транспортирование лома:

№ п/п	Марка и модель каждого транспортного средства	Количество транспортных средств, штук	Государственный регистрационный знак каждого транспортного средства
1.			
2.			
3.			

**Подачей настоящей заявки подтверждаю, что с Порядком организации  
автомобильного транзитного транспортирования лома и отходов цветных и (или) черных  
металлов через территорию Донецкой Народной Республики, утвержденным Указом Главы  
Донецкой Народной Республики от «\_\_\_» 20\_\_ г. № \_\_\_, а также  
с ответственностью за нарушение требований данного Порядка ознакомлен(-а).**

Руководитель хозяйствующего субъекта \_\_\_\_\_

(подпись)

(инициалы, фамилия)

СОГЛАСОВАНО:

ответственный исполнитель  
специализированной организации

(подпись, М. П.)

(дата)

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Порядку организации  
автомобильного транзитного  
транспортирования лома  
и отходов цветных и (или) черных  
металлов через территорию  
Донецкой Народной Республики

(пункт 3.1)

Руководителю  
специализированной организации

### ЗАЯВКА

на транспортирование лома и отходов цветных и (или) черных металлов через территорию  
Донецкой Народной Республики

(наименование органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на лицензирование  
деятельности

по заготовке, хранению, переработке и реализации лома черных и цветных металлов)

Просим согласовать автомобильное транзитное транспортирование через территорию  
Донецкой Народной Республики груза лома и отходов цветных и (или) черных металлов:

№ п/п	Сведения о хозяйствующем субъекте*	Группа, вид и вес груза лома, подлежащего автомобильному транзитному транспортированию	Пункт погрузки лома в автомобильное транспортное средство с указанием точного адреса	Пункт назначения груза лома, подлежащег о автомобильн ому транзитному транспортир ованию, с указанием точного адреса
1.				
2.				
3.				

\* Для юридических лиц указываются наименование, адрес (юридический и фактический), идентификационный номер налогоплательщика, номера телефонов, факса, адреса электронной почты; для индивидуальных предпринимателей - фамилия, имя и отчество (при наличии), дата и место рождения, место жительства или место пребывания, дата и место государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя и один из идентификаторов (страховой номер индивидуального лицевого счета, идентификационный номер налогоплательщика, серия и номер документа, удостоверяющего личность, серия и номер водительского удостоверения), номера телефонов, факса, адреса электронной почты.

Руководитель  
органа исполнительной власти  
субъекта Российской Федерации

(подпись)

(инициалы, фамилия)

СОГЛАСОВАНО:

ответственный исполнитель  
специализированной организации

\_\_\_\_\_ (подпись, М. П.)

\_\_\_\_\_ (дата)

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к Порядку организации  
автомобильного транзитного  
транспортирования лома  
и отходов цветных и (или) черных  
металлов через территорию  
Донецкой Народной Республики

(подпункт 4.1.6 пункта 4.1)

### ЖУРНАЛ

учета автомобильного транзитного транспортирования лома и отходов цветных и (или) черных металлов через территорию Донецкой Народной Республики в контрольном пункте, расположенным по адресу:

(адрес контрольного пункта)

№	Наименование хозяйствующего субъекта - грузоотправителя	Наименование хозяйствующего субъекта - перевозчика лома	Реквизиты тракера	Марка и модель автомобильного транспортного средства, грузового прицепа, манипулятора	Государственный регистрационный знак транспортного средства	Вид и вес лома	Дата и время въезда в контрольный пункт и выезда с него	Отметка о прохождении контрольных мероприятий	Подпись водителя автомобильного транспортного средства
1.									
2.									
3.									

(фамилия, имя и отчество (при наличии) представителя  
специализированной организации,  
осуществляющего учет)

(подпись)